

The

Pariston Post

Bilan carbone 2022

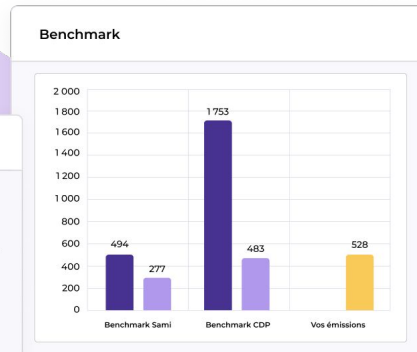




Table des matières



01

Introduction

Rappels sur le Bilan Carbone®

02

Synthèse

Les chiffres clés de votre bilan carbone

03

Résultats

Le détail des émissions, poste par poste

04

Réduire

Construire votre plan d'action climat



 INTRODUCTION

Rappels sur le Bilan Carbone®



Glossaire des acronymes utilisés

GES **Gaz à Effet de Serre**, on s'intéresse ici uniquement aux gaz à l'origine du changement climatique

CO2e **Dioxyde de Carbone** équivalent, l'unité de mesure des GES

PCG **Plan carbone général**, [méthodologie](#) exhaustive du bilan carbone en open source

FE **Facteur d'Émission**, les facteurs de conversion entre données d'activité et le CO2e



Introduction

Le Bilan Carbone® est une méthode de **comptabilité carbone** créée en France en 2004 par l'ADEME et maintenant portée par l'Association Bilan Carbone (ABC).

L'objectif d'un Bilan Carbone® est de mesurer **l'ensemble des émissions physiquement nécessaires** à l'activité d'une entreprise (on peut parler de dépendance physique au carbone), incluant ses activités amont (approvisionnement, fret, etc.), de production et aval (distribution, utilisation des produits vendus, etc.)..

Les émissions sont calculées en faisant le **produit d'une donnée d'activité** (physique ou financière) par un **Facteur d'Émission** issu d'une base de données de référence (base carbone, base impacts de l'ADEME, etc.) :



Donnée d'activité		Facteur d'émission		Emissions
1000 km parcourus en avion	X	0,258 kg CO2e/km	=	258 kgCO2e



Qu'est-ce que les scopes 1, 2 et 3 ?

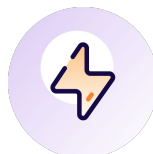
Les Scopes désignent le périmètre des émissions de GES du Bilan Carbone, ils se divisent en 3 catégories

Les Scopes sont ensuite décomposés en [22 postes d'émissions](#).



Scope 1

Les émissions directes de GES, dues principalement à la combustion d'énergies fossiles pour le chauffage ou les véhicules de fonction.



Scope 2

Les émissions indirectes associées à la production d'électricité et de chaleur.



Scope 3

Toutes les autres émissions indirectes de votre chaîne de valeur (déplacements, achats, déchets...). Ce Scope concentre généralement la plupart des émissions.



Question

**A votre avis, quels sont les postes
d'émissions les plus importants
de votre bilan carbone ?**



 SYNTHÈSE

Les chiffres clés de votre bilan carbone

Empreinte totale

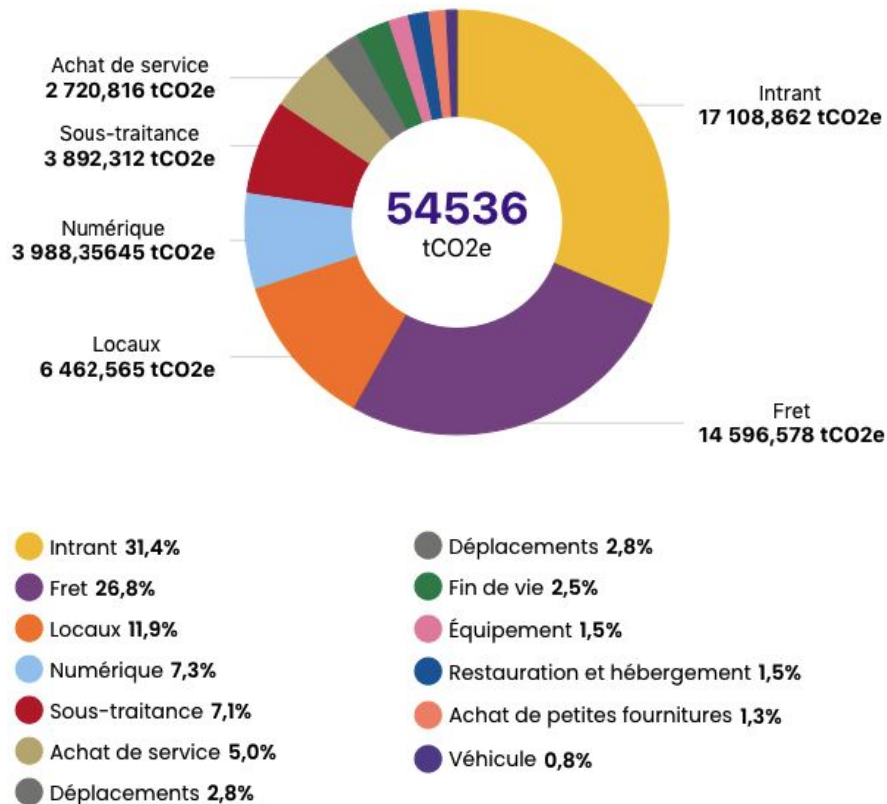
L'intensité économique est le ratio de vos **émissions** de CO₂e par votre **chiffre d'affaires** sur l'année de référence.

Elle permet de **comparer votre performance carbone globale** à celles d'autres entreprises de votre secteur, en annulant l'effet chiffre d'affaires. La répartition par poste permet d'identifier d'où vient cette position.

Les données de comparaison sont issues de la **base des clients de Sami** et du Carbon Disclosure Project (CDP) sur le secteur spécifié. Cette intensité est calculée sur tous les postes.

Retrouvez plus de détails sur [le PCG](#).

BILAN CARBONE 2021 - TPT





Benchmark

Intensité économique

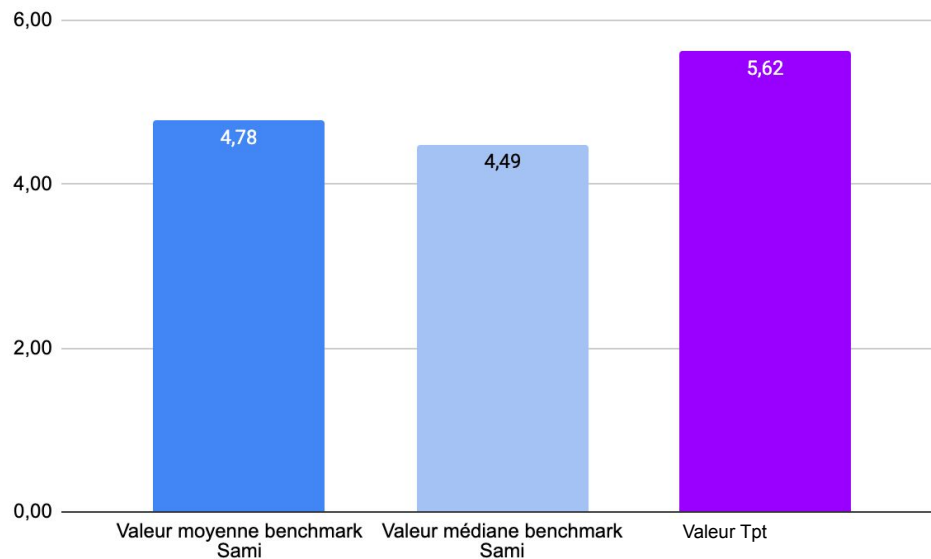
L'intensité économique est le ratio de vos **émissions** de CO₂e par votre **chiffre d'affaires** sur l'année de référence.

Elle permet de **comparer votre performance carbone globale** à celles d'autres entreprises de votre secteur, en annulant l'effet chiffre d'affaires. La répartition par poste permet d'identifier d'où vient cette position.

Les données de comparaison sont issues de la **base des clients de Sami** et du Carbon Disclosure Project (CDP) sur le secteur spécifié. Cette intensité est calculée sur tous les postes.

Retrouvez plus de détails sur [le PCG](#).

0,17 tCO₂e/ k€ de CA



BILAN CARBONE 2021 - TPT : Intensité économique (kg CO₂e/k€ de CA)



Benchmark

Intensité collaborateur

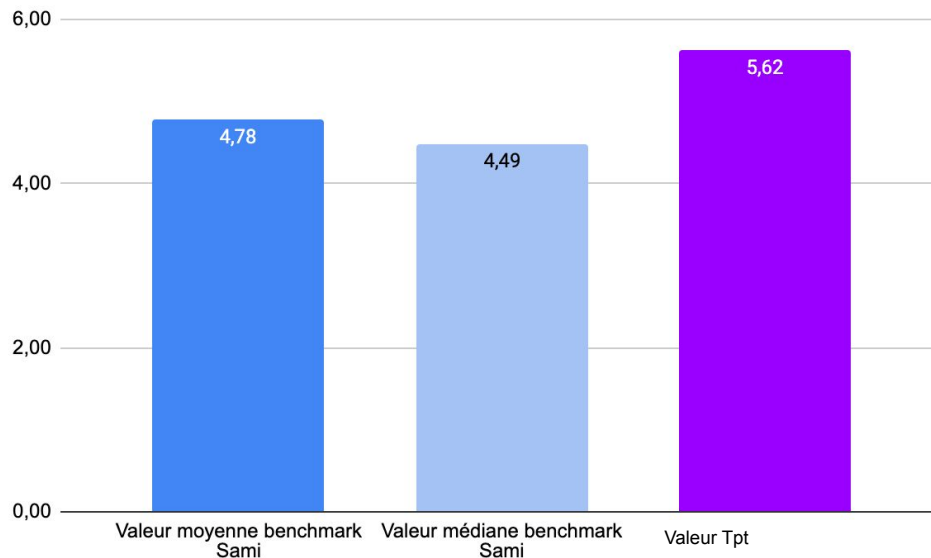
L'intensité collaborateur est le ratio des **émissions** liées à vos **collaborateurs** par **l'effectif moyen** sur l'année. Elle ne concerne donc que certains postes à savoir : déplacements, repas, produits informatiques, bureau et télétravail. L'effectif moyen est mesuré en équivalent temps plein (ETP).

Elle permet de comparer votre **performance carbone concernant les collaborateurs** à celle des autres entreprises, en annulant l'effet différence d'effectif. La répartition par poste permet d'identifier d'où vient cette position.

Les données de comparaison sont issues de la **base des clients de Sami** sur l'ensemble des secteurs.

Retrouvez plus de détails sur [le PCC](#).

5,62 tCO₂e/ ETP



BILAN CARBONE 2021 - TPT : Intensité économique (kg CO₂e/k€ de CA)



Production

Partie 1

Intrants

17 110

tCO₂e

Pour évaluer les émissions associées aux **matières premières**, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur **extraction** ainsi qu'aux différents procédés de **mise en forme**.

Les facteurs d'émission proviennent de vos fournisseurs, de la Base Empreinte de l'ADEME et de la base de données Ecoinvent.

Afin de quantifier précisément les émissions liées aux achats d'intrants, nous avons utilisé les informations spécifiques relatives aux **achats de papier, d'encre, de plaques offset** et de **solution de mouillage**. Nous avons utilisé des **valeurs de marché** mais également des **valeurs spécifiques aux fournisseurs**, nous permettant de **gagner en précision** et de **valoriser des achats moins carbonés**.

En 2021, les **achats d'intrants** ont généré l'émission de près de **17 110 t CO₂e**.

	Tonnes de produit	Tonnes de CO ₂ e	Intensité par tonne (t CO ₂ e / t de produit)
Papier	32 263	16 316	0,506
Encre noire / couleur	512	115	0,225
Plaques offset	214	645	3,01
Solution de mouillage	31	34	1,10

Intrants - papier

16 131

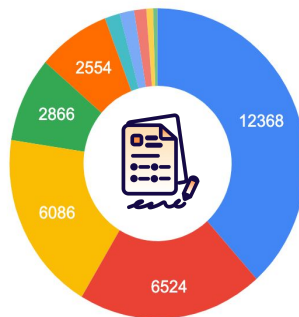
tCO₂e

Pour évaluer les émissions associées aux **matières premières**, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur **extraction** ainsi qu'aux différents procédés de **mise en forme**.

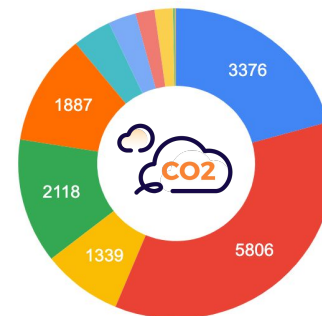
Les facteurs d'émission proviennent de vos fournisseurs, de la Base Empreinte de l'ADEME et de la base de données Ecoinvent.

Tonnes de papier



- NSI (42g) (taux de recyclage 64%)
- UPM (42g) (taux de recyclage 100%)
- Stora (42g) (taux de recyclage 92%)
- Perlen (42g) (taux de recyclage 85%)
- Papresa (42g) (taux de recyclage 100%)
- UPM (60g) (taux de recyclage 63%)
- Perlen (42g) (taux de non-recyclé 15%)
- Palm (42g) (taux de recyclage 100%)
- UPM (52g) (taux de recyclage 68%)
- NSI EBRA (42g) (taux de recyclage 64%)
- UPM (70g) (taux de non-recyclé 100%)

Emissions totales (tCO₂e)



	Tonnes de produit	Tonnes de CO ₂ e	Intensité par tonne (t CO ₂ e / t de produit)
UPM (42g)	6524 tonnes	5806 t de CO₂e	890 kg CO₂e/t de papier
NSI (42g)	12 368 tonnes	3 376 t de CO₂e	273 kg CO₂e/t de papier
Perlen (42g)	2866 tonnes	2118 t de CO₂e	739 kg CO₂e t de papier
Papresa (42g)	2554 tonnes	1887 t de CO₂e	739 kg CO₂e/t de papier
Stora (42g)	6086 tonnes	1339 t de CO₂e	220 kg CO₂e/t de papier

Intrants - papier

16 131

tCO₂e

Pour évaluer les émissions associées aux **matières premières**, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

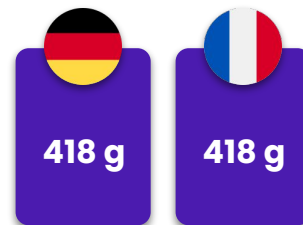
Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur **extraction** ainsi qu'aux différents procédés de **mise en forme**.

Les facteurs d'émission proviennent de vos fournisseurs, de la Base Empreinte de l'ADEME et de la base de données Ecoinvent.

→ Comment expliquer ces différences ?

L'**énergie** représente la part la plus importante des émissions lors de la production de pâte à papier. Si le fournisseur est situé dans une **zone géographique où l'énergie est fortement carbonée**, les émissions liées à la production d'une tonne de papier sont inévitablement **importantes** :

L'électricité en Allemagne est 7 fois plus carbonée qu'en France.



Gramme de CO₂e / kWh d'électricité

→ Quelles conséquences sur votre Bilan Carbone ?

En vous fournissant auprès de Norske Skog uniquement, vous auriez évité l'émission de près de **7 508 t de CO₂e** (une réduction de 46% de l'empreinte carbone de ce poste). Cela représente :



39 millions
de km parcourus
en voiture



48 000
ordinateurs
portables



15 millions
de repas
végétariens

Intrants - papier

16 131

tCO₂e

Pour évaluer les émissions associées aux **matières premières**, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur **extraction** ainsi qu'aux différents procédés de **mise en forme**.

Les facteurs d'émission proviennent de vos fournisseurs, de la Base Empreinte de l'ADEME et de la base de données Ecoinvent.

→ La fin de vie du papier :

Les émissions liées à la fin de vie des journaux vendus ont été évaluées sur la base de **statistiques moyennes de fin de vie** du papier en France (source ADEME, 43.1 kgCO₂eq/tonne de papier).

A noter que la valorisation des invendus et de la gâche dans d'autres filières industrielles (par exemple en ouate de cellulose) ne peut pas se retranscrire dans votre propre bilan carbone (il s'agit d'une règle de comptabilité carbone spécifique).

Ces bonnes pratiques peuvent être calculées au titre des **émissions évitées par votre activité**, qui sont à compter séparément du bilan carbone.

L'entreprise qui achète cette gâche (i.e Ouattitude) pourra en revanche faire figurer ces achats de matière recyclée dans son bilan carbone (qui s'en trouvera ainsi réduit).



32 263
tonnes
de papier



1 391
tCO₂e



43,1 kg CO₂
engendrés par la fin de
vie d'une tonne de papier

→ En **contrôlant** plus finement le volet "fin de vie" de vos journaux, vous permettra **d'éviter une part non-négligeable des émissions de CO₂e dans d'autres secteurs**.

Intrants - papier

679

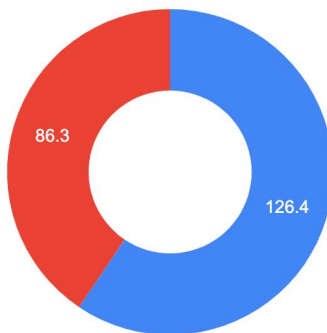
tCO₂e

Pour évaluer les émissions associées aux **matières premières**, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

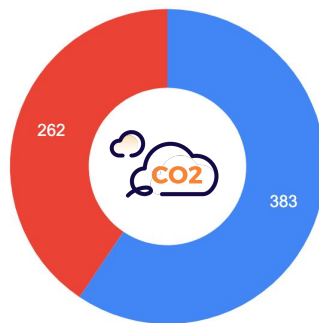
Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur **extraction** ainsi qu'aux différents procédés de **mise en forme**.

Les facteurs d'émission proviennent de vos fournisseurs, de la Base Empreinte de l'ADEME et de la base de données Ecoinvent.

Plaque offset



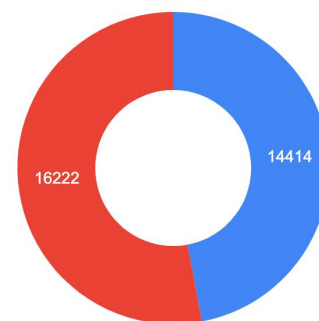
- Plaque offset Fuji / Afga Rennes
- Plaque offset Fuji Chevrolière



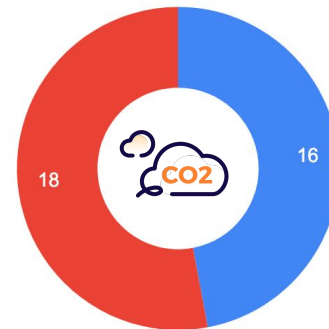
- Plaque offset Fuji / Afga Rennes
- Plaque offset Fuji Chevrolière

→ **213 tonnes de plaques offset** ont engendré l'équivalent de **645 t CO₂e**

Solution de mouillage



- Solution de mouillage (Rennes)
- Solution de mouillage (La Chevrolière)



- Solution de mouillage (Rennes)
- Solution de mouillage (La Chevrolière)

→ **30 636 litres de solution de mouillage** ont engendré l'équivalent de **34 t CO₂e**

Intrants - encres

115

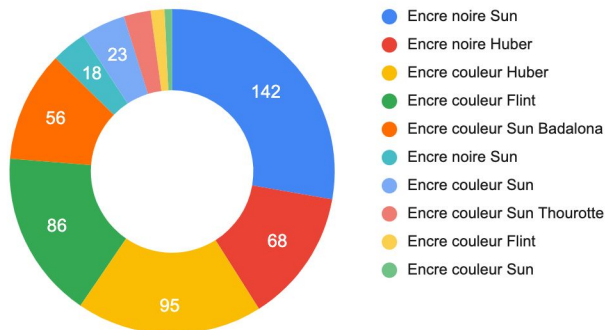
tCO2e

Pour évaluer les émissions associées aux **matières premières**, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

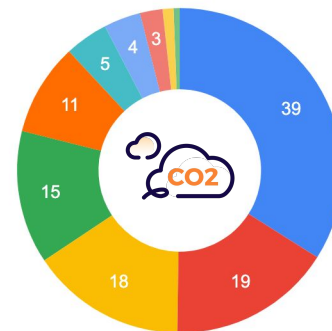
Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur **extraction** ainsi qu'aux différents procédés de **mise en forme**.

Les facteurs d'émission proviennent de vos fournisseurs, de la Base Empreinte de l'ADEME et de la base de données Ecoinvent.

Tonnes d'encres



Emissions totales (tCO2e)



	Tonnes de produit	Tonnes de CO2e	Intensité par tonne (t CO2e / t de produit)
Encre noire Sun	142 tonnes	39 t de CO2e	275 kg CO2e/t d'encre
Encre noire Huber	68 tonnes	19 t de CO2e	275 kg CO2e/t d'encre
Encre couleur Huber	95 tonnes	18 t de CO2e	187 kg CO2e/t d'encre
Encre couleur Flint	86 tonnes	15 t de CO2e	178 kg CO2e / t d'encre

Fret - Aval

12 448 **27 %**

tCO₂e

de votre bilan

Pour évaluer les émissions liées au fret, nous avons calculé les émissions en multipliant le **poids transporté par la distance parcourue**, pour chaque mode de transport. Ensuite, cette donnée est **multipliée par un facteur d'émission** en tonnes-kilomètres (t.km), qui indique les émissions du transport d'une tonne de marchandise sur 1 kilomètre, par mode de transport.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

ROUTAGE ÉDITEUR

Mode de transport	Distance (km)	Carburant (t CO ₂ e)	Construction (t CO ₂ e)	Construction (t CO ₂ e)
PL	2 439 402	1 696	153	1 849
PV	2 096 950	795	87	883
Semi remorque	205 088	227	11	238

→ Au total, **4 741 440 kilomètres** ont été parcourus sur ce segment (soit **11% de la distance totale** parcourue sur le segment du fret aval).

→ Ce segment est responsable de l'émission de **2969 tonnes de CO₂e** (**92%** de ces émissions sont liées au **carburant** : amont de l'énergie et combustion). Ce poste a généré **24% des émissions** liées au fret aval.

Fret - Aval

12 448 **27 %**

tCO₂e

de votre bilan

Pour évaluer les émissions liées au fret, nous avons calculé les émissions en multipliant le **poids transporté par la distance parcourue**, pour chaque mode de transport. Ensuite, cette donnée est **multipliée par un facteur d'émission** en tonnes-kilomètres (t.km), qui indique les émissions du transport d'une tonne de marchandise sur 1 kilomètre, par mode de transport.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

ROUTAGE DÉPOSITEUR

Mode de transport	Distance (km)	Carburant (t CO ₂ e)	Construction (t CO ₂ e)	Construction (t CO ₂ e)
VL (t < 600)	849 372	215	24	238
VL (t < 900)	3 403 592	968	106	1074
VL (t < 1100)	3 375 498	1067	107	1184
VL (t < 1700)	1 347 255	511	56	567

→ Au total, **8 126 345 kilomètres** ont été parcourus sur ce segment (soit **20% de la distance totale** parcourue sur le segment du fret aval).

→ Ce segment est responsable de l'émission de **3064 tonnes de CO₂e** (**83%** de ces émissions sont liées au **carburant** : amont de l'énergie et combustion). Ce poste a généré **25% des émissions** liées au fret aval.

Fret - Aval

12 448 **27 %**

tCO2e

de votre bilan

Pour évaluer les émissions liées au fret, nous avons calculé les émissions en multipliant le **poids transporté par la distance parcourue**, pour chaque mode de transport. Ensuite, cette donnée est **multipliée par un facteur d'émission** en tonnes-kilomètres (t.km), qui indique les émissions du transport d'une tonne de marchandise sur 1 kilomètre, par mode de transport.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

PORTEURS

Mode de transport	Distance (km)	Carburant (t CO2e)	Construction (t CO2e)	Construction (t CO2e)
En semaine				
Cyclo (km < 20)	849 372	215	24	238
VP (km < 20)	3 403 592	968	106	1074
Le weekend				
Cyclo (km < 20)	3 375 498	1067	107	1184
VP (km < 20)	1 347 255	511	56	567

→ Au total, **28 538 214 kilomètres** ont été parcourus sur ce segment (soit **69% de la distance totale** parcourue sur le segment du fret aval).

→ Ce segment est responsable de l'émission de **6415 tonnes de CO2e** (**85%** de ces émissions sont liées au **carburant** : amont de l'énergie et combustion). Ce poste a généré **51% des émissions** liées au fret aval.

Fret - Global

14 596

tCO2e

26 %

de votre bilan

Pour évaluer les émissions liées au fret, nous avons calculé les émissions en multipliant le **poids transporté par la distance parcourue**, pour chaque mode de transport. Ensuite, cette donnée est **multipliée par un facteur d'émission** en tonnes-kilomètres (t.km), qui indique les émissions du transport d'une tonne de marchandise sur 1 kilomètre, par mode de transport.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

*Fret amont
(approche t.km)*



49 843 696 km

2 148 t CO2e



IMPRIMERIE

ROUTAGE
ÉDITEUR



4 741 440 km

2 969 t CO2e

ROUTAGE
DÉPOSITEUR



8 126 345 km

3 064 t CO2e

PORTEURS



28 538 214 km

6 415 t CO2e

*Fret aval
(approche
véhicule.km)*



DESTINATAI
RE FINAL

Mieux comprendre la “dépendance au carbone”

Imaginons 3 entreprises : A, B et C. Elles font toutes les trois partie du **secteur de la communication digitale**.

Si vous dépensez **10k€** dans la **première entreprise**, votre dépendance au carbone est de **1,7 t CO2e**, dans la **deuxième** de **1,2 t CO2e** et dans la **troisième** de **900 kg CO2e**.

D'après la méthodologie Bilan Carbone®, à chaque fois que vous dépensez de l'argent pour l'achat d'un service ou d'un produit, on vous **rattache une part des émissions** dont votre fournisseur est responsable pour créer ce produit / service !

Vous avez donc tout intérêt à **vous fournir en services auprès de cette troisième entreprise** : votre bilan carbone sera bien moins élevé sur ce volet "achats" si vous n'avez que des prestataires responsables.



ENTREPRISE A

Ne communique pas son bilan carbone ou n'en a jamais fait : on est donc obligé d'utiliser la moyenne du secteur des services qui est d'après l'ADEME à **170 kg CO2e / k€ dépensé**.



ENTREPRISE B

Elle vient de réaliser son bilan carbone. Son intensité carbone économique est de **120 kg CO2e / k€ dépensé**.



ENTREPRISE C

Elle réalise son bilan carbone depuis 5 ans et a déjà mis en place de nombreuses actions afin de réduire ses émissions de GES. Son intensité carbone économique est à **90 kg CO2e / k€ dépensé**.

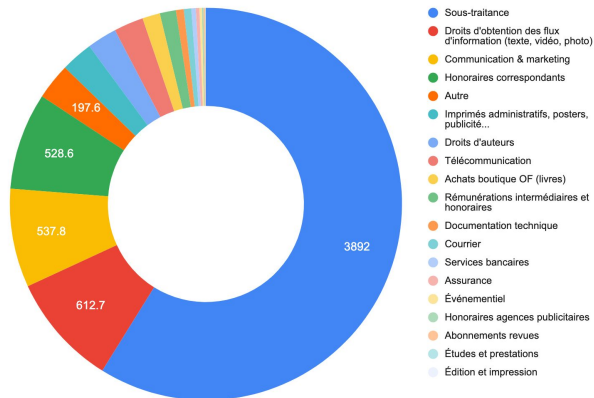
Achats de services

6 613 **12 %**
tCO2e de votre bilan

Ce poste a été intégralement mesuré à partir des **données comptables** que vous avez partagées avec nous dans le **FEC** (Fichier des Écritures Comptables).

La méthodologie repose sur des facteurs d'émission **issus de la Base Empreinte de l'ADEME**, qui répertorie des ratios monétaires par euro dépensé pour chaque catégorie d'achat.

Emissions totales (tCO2e)



Clé de lecture : 22 896k€ ont été dépensés en sous-traitance (prospection physique, multicanal, fidélisation...) en 2021. Selon la base carbone de l'ADEME, 1000€ dépensés dans ce type de service correspondent à l'émission de 170 kg CO2e.



Pour réduire l'impact de vos achats, vous pouvez sensibiliser vos fournisseurs à l'importance de réaliser un bilan carbone et mettre en place une politique d'achats responsables qui vous permettra d'obtenir l'intensité carbone économique.

Achats	Dépenses (k€)
Sous-traitance	22896
Droits d'obtention des flux d'information (texte, vidéo, photo)	5570
Communication & marketing	3163
Honoraires correspondants	4806
Autre	1162
Imprimés administratifs, posters, publicité...	624
Droits d'auteurs	772
Télécommunication	948
Achats boutique OF (livres)	347
Rémunérations intermédiaires et honoraires	794
Documentation technique	154
Courrier	312
Services bancaires	219
Assurance	179
Événementiel	78
Honoraires agences publicitaires	86
Abonnements revues	32
Études et prestations	15
Édition et impression	0
Total	42157

Petites fournitures

728

tCO2e

1 %

de votre bilan

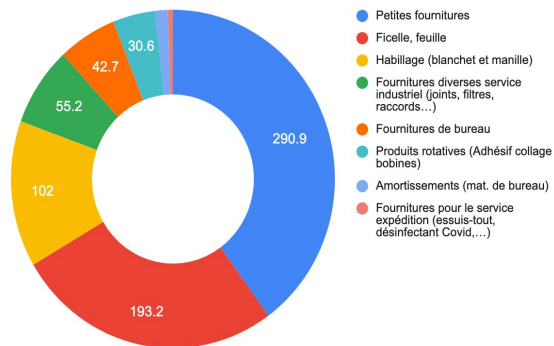
Ce poste a été intégralement mesuré à partir des **données comptables** que vous avez partagées avec nous dans le **FEC** (Fichier des Écritures Comptables).

La méthodologie repose sur des facteurs d'émission **issus de la Base Empreinte de l'ADEME**, qui répertorie des ratios monétaires par euro dépensé pour chaque catégorie d'achat.



Pour réduire l'impact de vos achats, vous pouvez sensibiliser vos fournisseurs à l'importance de réaliser un bilan carbone et mettre en place une politique d'achats responsables qui vous permettra d'obtenir l'intensité carbone économique.

Emissions totales (tCO2e)



Clé de lecture : 793k€ ont été dépensés en achats de petites fournitures en 2021. Selon la base carbone de l'ADEME, 1000€ dépensés dans ce type de produit correspondent à l'émission de 367 kg CO2e.

Achats de petites fournitures	Dépenses (k€)
Petites fournitures	793
Ficelle, feuille	526
Habillage (blanchet et manille)	278
Fournitures diverses service industriel (joints, filtres, raccords...)	150
Fournitures de bureau	116
Produits rotatives (Adhésif collage bobines)	83
Amortissements (mat. de bureau)	26
Fournitures pour le service expédition (essuis-tout, désinfectant Covid,...)	10
Total	1982

Locaux

6463 **12 %**
tCO₂e de votre bilan

Ce poste englobe les émissions suivantes :

Les **consommations d'énergie** de vos différents sites.

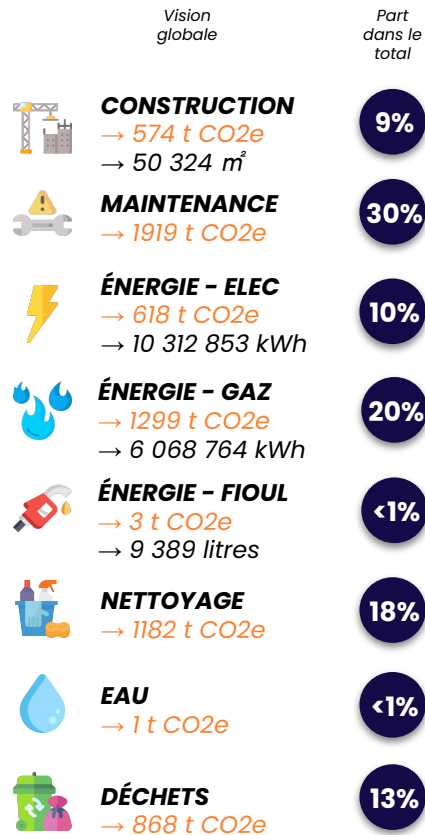
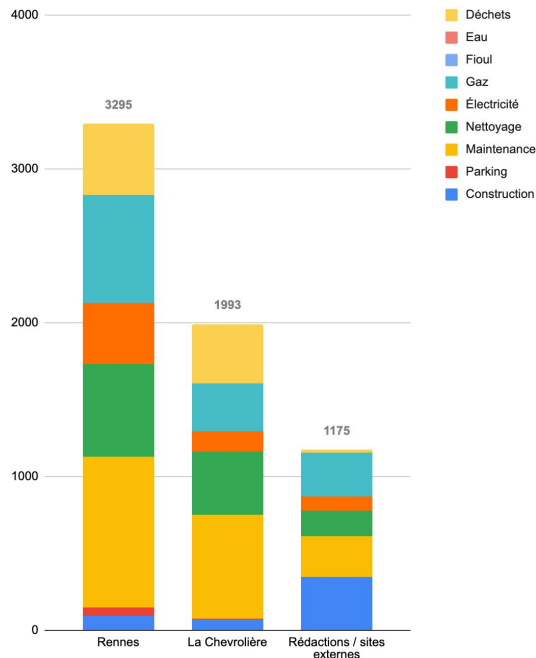
La **construction des locaux** et des parkings, estimée à partir de leur surface, divisée par leur durée de vie (50 ans par défaut).

Les **fuites de fluides frigorigènes** des climatisations, puissants gaz à effet de serre.

Les **dépenses de maintenance**, extraites du FEC (Fichier des Écritures Comptables) et des dotations aux amortissements.

Les **déchets** de bureaux.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME. En l'absence d'informations spécifiques, des données standards sont utilisées, telles que celles provenant de l'étude de l'OID et des études de Zero Waste France.



Imprimerie - les déchets

851

tCO2e

12 %

de votre bilan

Ce poste englobe les émissions suivantes :

Les **consommations d'énergie** de vos différents sites.

La **construction des locaux** et des parkings, estimée à partir de leur surface, divisée par leur durée de vie (50 ans par défaut).

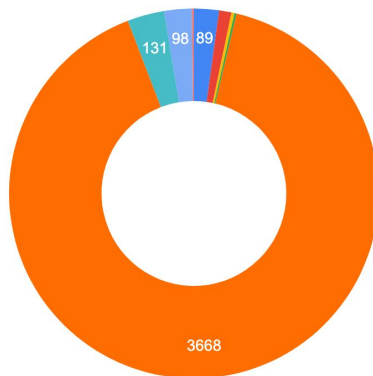
Les **fuites de fluides frigorigènes** des climatisations, puissants gaz à effet de serre.

Les **dépenses de maintenance**, extraites du FEC (Fichier des Écritures Comptables) et des dotations aux amortissements.

Les **déchets** de bureaux.

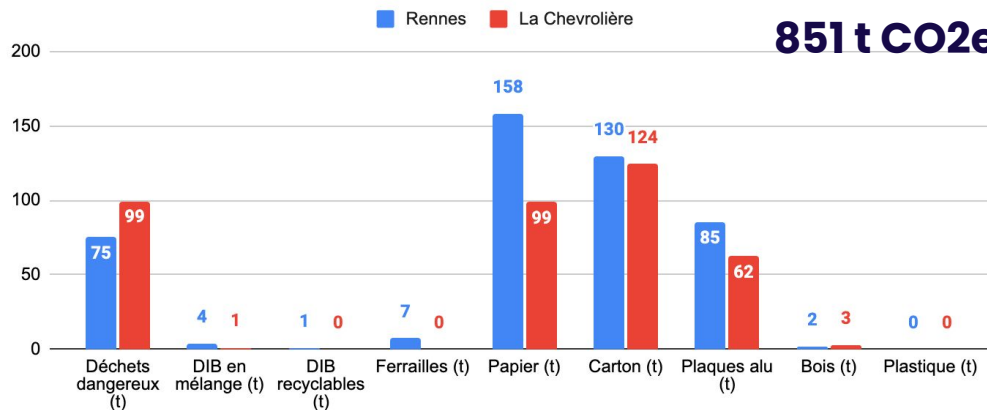
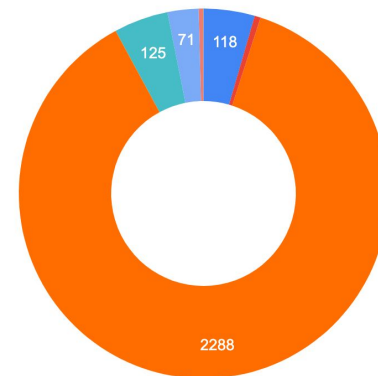
Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME. En l'absence d'informations spécifiques, des données standards sont utilisées, telles que celles provenant de l'étude de l'OID et des études de Zero Waste France.

Tonnes de déchets (site 1)



- Déchets dangereux (t)
- DIB en mélange (t)
- DIB recyclables (t)
- Ferrailles (t)
- Papier (t)
- Carton (t)
- Plaques alu (t)
- Bois (t)

Tonnes de déchets (site 2)



851 t CO2e

Numérique

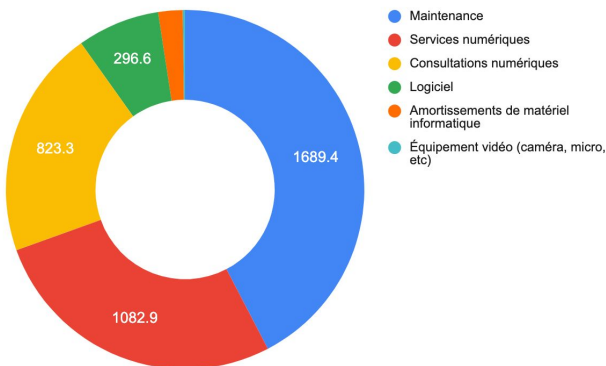
3 988 **7 %**
tCO2e de votre bilan

Ce poste englobe les catégories d'émissions suivantes :

L'impact des **services numériques**, mesuré à partir des **données comptables** que vous avez partagées avec nous dans le FEC (Fichier des Écritures Comptables).

L'impact du **matériel informatique**, mesuré à partir du **questionnaire collaborateurs** et les dotations aux amortissements de votre entreprise.

Émissions totales (tCO2e)



Clé de lecture : 218k€ ont été dépensés en matériel informatique en 2021. Selon la base carbone de l'ADEME, 1000€ dépensés dans du matériel informatique correspondent à l'émission de 400 kg CO2e.

Le matériel informatique **reconditionné** permet d'engendrer l'émission de **4 à 5 fois moins de CO2e** que du matériel **neuf**. En 2021, si vous aviez acheté un matériel **100% reconditionné**, vous auriez évité l'émission de **70 t CO2e**.



Pour réduire l'impact de vos achats numériques, de nombreux leviers d'action sont activables : acheter du matériel IT reconditionné plutôt que neuf, faire héberger vos sites et applications en France, éco-concevoir vos services numériques...

Catégorie numérique	Dépenses (k€)
Maintenance	9938
Services numériques	6370
Logiciel	1744
Amortissements de matériel informatique	218
Équipement vidéo (caméra, micro, etc)	24
Total	18294

Numérique

823

tCO2e

7 %

de votre bilan

Pour évaluer ce poste, nous exploitons les données des collecteurs numériques de l'application Sami :

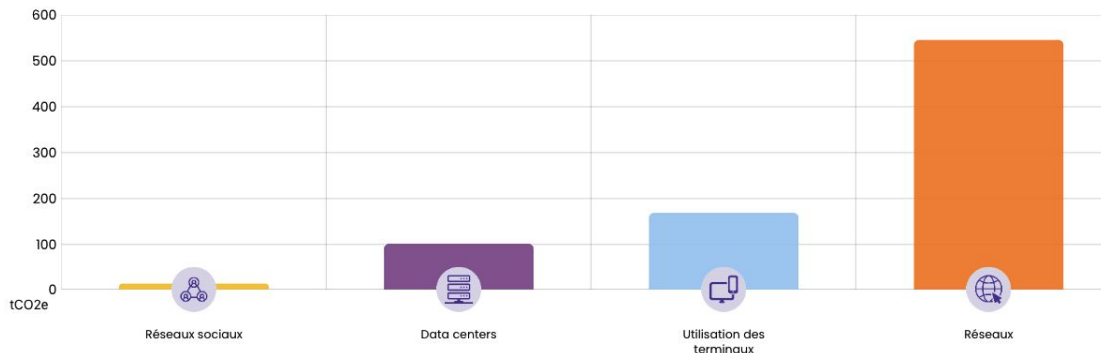
L'infrastructure (serveurs de stockage et de calcul) : L'impact est calculé en fonction des données transférées, de la consommation électrique et des capacités (vCPU, stockage, etc.).

Les réseaux sociaux : L'analyse repose sur les statistiques de visualisation, ainsi que sur des hypothèses relatives au stockage et aux données transférées.

Les sites Web, API et SaaS : L'impact est mesuré à partir des données transférées, du lieu de stockage, et des statistiques concernant les lieux et terminaux utilisés pour les visualiser.

Les facteurs d'émission sont obtenus via l'AIE et CISCO.

Émissions consultations numériques (kg CO2e)



Le **stockage des données** dans des data centers approvisionnés par des énergies renouvelables et à **fort niveau d'efficacité énergétique** permet de limiter les émissions de GES.

Un **usage raisonné** des applications numériques et la **formation des équipes** au numérique responsable (*green code*) permettent à vos clients de **diminuer leurs émissions de CO2e**.

Comme analysé précédemment, la **fabrication du matériel** est l'un des plus gros contributeurs aux émissions du numérique : **l'allongement de la durée de vie du matériel est décisif**.



Pour réduire l'impact de vos consultations numériques, vous pouvez : éco-concevoir votre sites et vos applications, optimiser l'hébergement de vos outils numériques (en France, le mix énergétique est peu carboné)...

Déplacements Domicile-travail

1 358

tCO2e

3 %

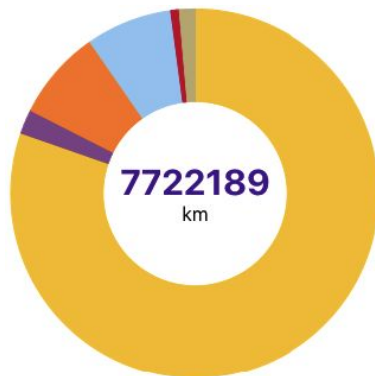
de votre bilan

Ce poste mesure les émissions liées aux **déplacements réguliers** des collaborateurs entre leur domicile et leurs principaux lieux de travail.

Ces données sont extraites du **questionnaire collaborateurs**, que nous avons extrapolé au nombre d'ETP sur l'année de référence.

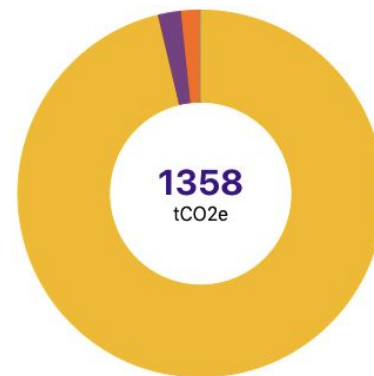
Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME, par kilomètre parcouru pour chaque type de transport.

Distance parcourue (km)



- Voiture 6 203 197 km
- Deux-roues motorisé 163 664 km
- Transport public urbain 609 027 km
- Vélo 583 228 km
- Véhicule utilitaire léger 55 944 km
- A pied 107 129 km

Émissions totales (tCO2e)



- Voiture 1 307,647 tCO2e
- Deux-roues motorisé 27,496 tCO2e
- Transport public urbain 22,534 tCO2e
- Vélo 0,287 tCO2e
- Véhicule utilitaire léger 0,112 tCO2e
- A pied 0 tCO2e



Pour réduire l'impact des déplacements domicile-travail : proposer du covoiturage, développer une flotte de vélos de fonction, instaurer le forfait mobilité durable, équiper les stationnements de bornes de recharge électriques...

Déplacements Professionnels

180

tCO2e

3 %

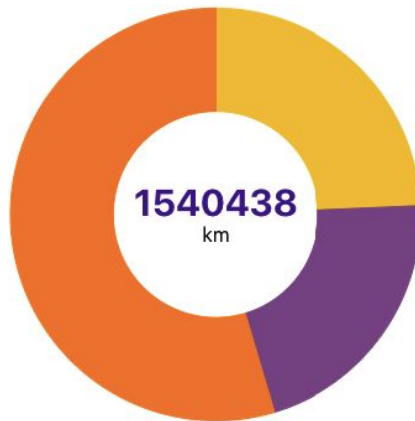
de votre bilan

Ce poste mesure les émissions liées aux déplacements **occasionnels** des collaborateurs dans le cadre du travail.

Ces données sont extraites du **questionnaire collaborateurs**, que nous avons extrapolé au nombre d'ETP sur l'année de référence, et, le cas échéant, des collecteurs Déplacements professionnels et Véhicules sur l'application Sami.

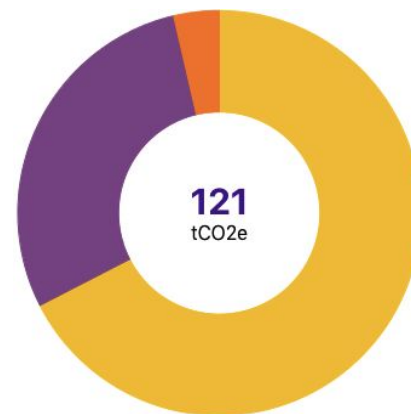
Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME, par kilomètre parcouru pour chaque type de transport.

Distance parcourue (km)



- Voiture 374 641 km
- Avion 324 726 km
- Train à grande vitesse (TGV) 841 071 km

Émissions totales (tCO2e)



- Voiture 81,672 tCO2e
- Avion 34,978 tCO2e
- Train à grande vitesse (TGV) 4,41 tCO2e



Pour réduire l'impact des déplacements professionnels, une entreprise peut : encadrer l'usage de l'aérien et de la voiture lors des déplacements professionnels, former à l'écoconduite, électrifier la flotte de véhicules de fonction...

Équipements

844

tCO2e

2 %

de votre bilan

Ce poste englobe les catégories d'émissions suivantes :

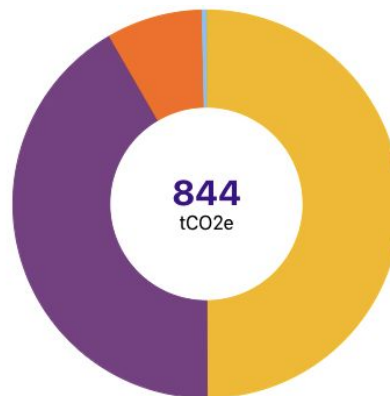
La **construction des machines**, évaluée à partir du poids des équipements et de leur durée de vie OU des dotations aux amortissements de votre entreprise.

La **maintenance des équipements**, examinée à travers les dépenses extraites du FEC (Fichier des Écritures Comptables).

Le mobilier, évaluée à partir des dotations aux amortissements de votre entreprise. Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

Emissions totales (tCO2e)

Libellé	Dépenses (k€)
Machines et outils	603
Maintenance	1637
Amortissement mat. de transport	96
Amortissements (autres)	8
Total	2344



Restauration et Hébergement

835

tCO2e

2 %

de votre bilan

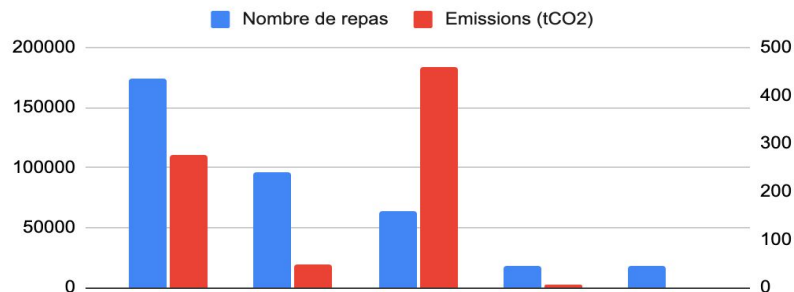
Ce poste englobe les émissions suivantes :

- La **restauration des collaborateurs** pendant le temps de travail (contenu du repas et mode de préparation).
- Les **snacks et boissons** consommés.
- L'**hébergement** (nuits d'hôtels) des collaborateurs en déplacements.

Ces données sont extraites du **questionnaire collaborateurs**, que nous avons extrapolé au nombre d'ETP sur l'année de référence.

Nous prenons également en compte les dépenses de réception, provenant du FEC (Fichier des Écritures Comptables). Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

Régime alimentaire



Ce poste d'émissions a été **estimé** par Sami (sur la base des réponses obtenues lors d'études menées sur d'autres entreprises). Au travers du **questionnaire Sami**, nous quantifions également l'impact du mode de restauration (restaurant, à emporter, préparé à la maison...) et des snacks consommés lors du temps de travail.

L'**entreprise** peut agir sur **deux volets** pour **réduire les émissions de ce poste** :

- 1) **Sensibiliser aux enjeux climatiques autour de l'alimentation**, qui représente aujourd'hui 22% de nos émissions à l'échelle individuelle.
- 2) **Encourager à la consommation de repas moins carnés** : jour dédié au végétarisme, alimentation végétarienne lors des événements, large offre de repas végétalisés au restaurant d'entreprise...

On relève enfin **137 k€ dépensés** dans des prestations "**hébergement et restauration**" dans le fichier comptable. l'équivalent de **44 t CO2e**.



Pour réduire l'impact du poste hébergement et restauration : sensibiliser les collaborateurs à l'impact des régimes alimentaires très carbonés, réduire l'impact des snacks (aucune bouteille d'eau, du thé plutôt que du café...)

Déplacements Professionnels

180

tCO₂e

3 %

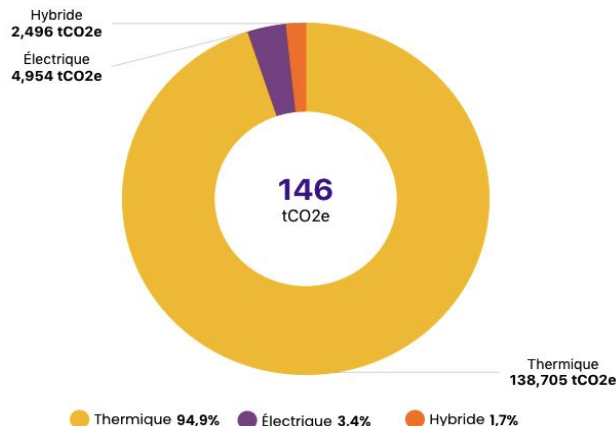
de votre bilan

Ce poste mesure les émissions liées aux déplacements **occasionnels** des collaborateurs dans le cadre du travail.

Ces données sont extraites du **questionnaire collaborateurs**, que nous avons extrapolé au nombre d'ETP sur l'année de référence, et, le cas échéant, des collecteurs Déplacements professionnels et Véhicules sur l'application Sami.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME, par kilomètre parcouru pour chaque type de transport.

Émissions totales (tCO₂e)



On quantifie ici les **émissions liées à la construction de vos véhicules**. En l'occurrence, lorsqu'une voiture est construite, du CO₂e est émis (extraction des matières premières, construction du véhicule, mise en service...).

Nous avons également relevé **730 k€ dépensés dans l'entretien des véhicules**, l'équivalent de **284.7 tonnes de CO₂e**.



Pour réduire l'impact des déplacements professionnels, une entreprise peut : encadrer l'usage de l'aérien et de la voiture lors des déplacements professionnels, former à l'écoconduite, électrifier la flotte de véhicules de fonction...



Agir, oui ! Mais comment ?



1- Réaliser un premier bilan carbone



2- Définir des objectifs de réduction



3- Mettre en place un plan d'action



4- Suivre son empreinte carbone



Pour rester **en dessous des 2°C** et **respecter les accords de Paris**, il nous reste une certaine quantité de CO₂e que nous pouvons encore émettre **jusqu'en 2050** à l'échelle de la planète : c'est notre **budget carbone global**.

Ce budget est ensuite désagrégé à l'échelle de chaque pays, chaque secteur économique, et de **chaque entreprise**, à qui on attribue un **budget carbone** individuel.

“Faire sa part”, c'est donc s'engager à **ne pas dépasser son budget carbone** ! Pour cela, **chaque action compte** !



Qu'est-ce que la Net Zéro Initiative ?

Typologie des actions climat

CHOIX BAS CARBONE

Mettre en place des actions qui vont **directement réduire les émissions** de votre entreprise.

Par exemple, réduire les émissions liées à vos déplacements !

OFFRE BAS CARBONE

Pour **réduire les émissions** de votre chaîne de valeur, votre premier levier d'action est vos clients.

Vente de produits et services décarbonés, et financement de projets d'évitement hors de la chaîne de valeur !

CONTRIBUTION CARBONE

Soutenir la **décarbonation d'autres secteurs** hors de votre chaîne de valeur.

Financer des projets carbone qui ont pour but de réduire les émissions ou de séquestrer du CO2.

SENSIBILISATION CLIMAT

Sensibiliser vos parties prenantes (clients, fournisseurs, collaborateurs...) aux **enjeux climat**.

Proposer à vos fournisseurs de réaliser un bilan carbone, améliorer la connaissance climat de vos collaborateurs.

Pour **limiter le réchauffement à +1.5°C** par rapport à l'ère pré-industrielle, la science exige d'atteindre la **neutralité carbone mondiale d'ici 2050** « zéro émission nette ». Ceci implique mondialement et nationalement la **réduction des émissions** et l'augmentation **des puits de carbone**.



Kit de communication

Retrouvez ces éléments [ici](#)

Éléments, guides et exemples clés en main pour vous **aider à communiquer vos progrès**, à **chaque étape de votre démarche** et à **tous vos interlocuteurs**.



Communication interne

Rassembler les bonnes volontés autour de vous



Communication externe

Sensibiliser et inspirer votre écosystème

Vous engager publiquement



Reporting, notation et labellisation RSE

Être transparent sur votre démarche



La plateforme **climat** pour votre entreprise

